



Sửa chữa mặt đường I-5 từ Seattle đến Shoreline

2009: Hoạch định trước – www.wsdot.wa.gov/construction/2009

5

Tiếng ồn xây cát, đóng làn đường và lối vào trong ban đêm và cuối tuần

Vào Tháng Hai này, nhân viên làm việc cho Bộ Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang Washington sẽ bắt đầu sửa chữa và cải tiến mặt đường trên xa lộ Interstate 5 giữa Nam Seattle và Shoreline. Mặt đường này đã cũ hơn 40 năm và bị hư hại nhanh hơn mức đắp vá của nhân viên.

Để kéo dài thêm tuổi thọ của xa lộ và giúp xe chạy êm hơn và bám đường hơn, nhân viên sẽ thay mới 440 tấm bê tông bị suy thoái và mài bớt những chỗ lồi lõm nhất trên I-5 về hướng bắc và hướng nam và các làn đường tốc hành. Chúng tôi dự liệu công trình này sẽ hoàn tất vào mùa hè này.

Sắp đóng làn đường: sẽ có chậm trễ

Công trình này sẽ cần đóng nhiều làn đường. Người lái xe nên chuẩn bị trước cho:

- 8 đến 12 cuối tuần đóng đường mà chỉ mở một hoặc hai làn đường xe chạy trên một chiều của I-5.
- đóng lối vào xa lộ vào cuối tuần.
- ít nhất 100 lần đóng đường qua đêm mà chỉ mở một hoặc hai làn đường xe chạy trên một chiều của I-5.
- có đến hai lần đóng hoàn toàn các làn đường tốc hành trên I-5 vào cuối tuần.

Trong mỗi lần đóng đường vào cuối tuần, nhân viên sẽ thay mới vài chục tấm bê tông tại một địa điểm.

Tiếng ồn xây cát

Công trình xây cát sẽ không tránh được tiếng ồn và có thể gây gián đoạn vào ban đêm. Quý vị có thể nghe tiếng máy cào đường, máy đào xới, xe chở và đổ, cửa bê tông, và các thiết bị khác.

Vì phần lớn công việc là hoạt động di chuyển trên địa điểm và mức độ ồn ào sẽ thay đổi tùy đêm, và tùy giờ. Xin liên lạc với chúng tôi, hoặc đến trang Web của dự án để biết chi tiết mới nhất về địa điểm và thời điểm hoạt động công trình.

Chúng tôi sẽ giảm thiểu ảnh hưởng tiếng ồn cho các khu xóm gần I-5 như thế nào?

Nhân viên sẽ áp dụng một số bước để giảm thiểu tiếng ồn.

Nhân viên sẽ:

- dùng những tấm chắn tiếng ồn.
- hạn chế tiếng báo khi xe de và tiếng cào đường.
- đòi hỏi tất cả các xe vận tải xây cát phải dùng miếng lót giảm thiểu tiếng ồn và bứng chắn sau thùng xe chắc chắn.
- cung cấp miếng bít tai cho những người có yêu cầu tại số 206-440-4702.

Những bức tường ngăn tiếng ồn dọc theo I-5 giúp giảm bớt tiếng ồn xuất phát từ I-5 cho cư dân gần đó và các cộng đồng xung quanh. Nếu quý vị ở gần một bức tường ngăn tiếng ồn thì tiếng ồn sẽ giảm đi một nửa cường độ so với chỗ không có tường.

Liên lạc về tiếng ồn

Đường dây hot line 24 giờ về tiếng ồn: Hãy gọi cho thanh tra trực của chúng tôi tại số 206-390-5697.

Muốn biết thêm chi tiết

Trang Web Dự Án

www.wsdot.wa.gov/projects/i5/seattlepavementrepair

Broch Bender

WSDOT Communications

206-440-4702

benderb@wsdot.wa.gov

Aleta Borschowa

WSDOT Construction Project Engineer

206-768-5862

borschaw@wsdot.wa.gov

Chi Tiết về Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (ADA)

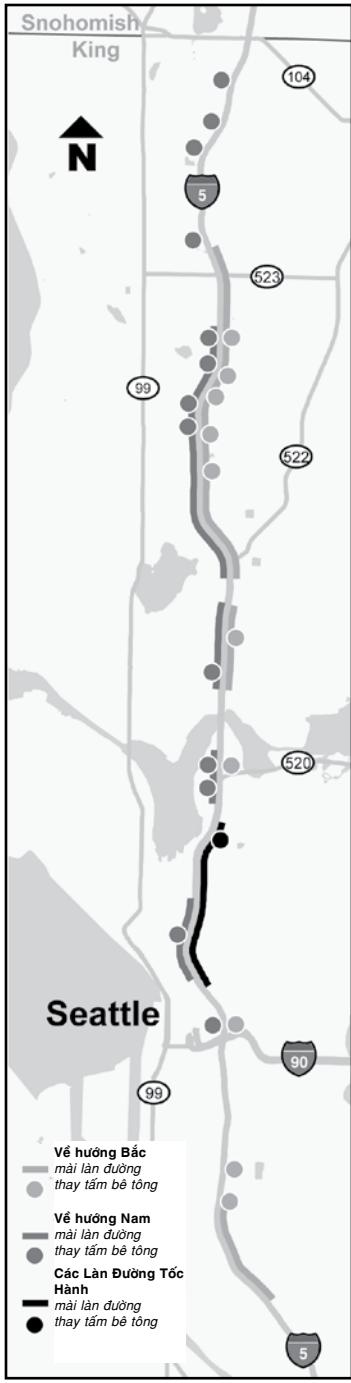
Người khuyết tật có thể yêu cầu soạn và cung cấp chi tiết này theo dạng khác bằng cách gọi cho Bộ Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang Washington tại số (360) 705-7097. Người điếc hoặc lưỡng tai có thể dùng Dịch Vụ Tiếp Vận Viễn Thông của Tiểu Bang Washington bằng cách gọi số 7-1-1 và xin nối máy đến (360) 705-7097.

Thông Báo Tiêu Đề VI, Đạo Luật Dân Quyền 1964

Bộ Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang Washington (WSDOT) theo đây thông báo rằng bộ có chính sách bảo đảm tuân hành trọn vẹn Tiêu Đề VI của Đạo Luật Dân Quyền 1964, Đạo Luật Phục Hồi Dân Quyền 1987, và các đạo luật và điều lệ liên hệ trong tất cả các chương trình và hoạt động. Những người muốn biết chi tiết có thể gọi cho Văn Phòng Cơ Hội Đồng Đấu của WSDOT tại số (360) 705-7098.

Tháng Giêng 2009

BIẾT TRƯỚC KHI ĐI



Công trình xây cất trên I-5 sẽ được thực hiện vào ban đêm và cuối tuần

Trong thời gian đóng đường ban đêm:

- Nhân viên sẽ mài những chỗ lồi lõm nhất trên mặt đường I-5 về hướng bắc và hướng nam.
- Chúng tôi sẽ mở một hoặc hai làn đường cho xe chạy trong khoảng thời gian từ 7 giờ tối đến 5 giờ sáng.

Trong thời gian đóng đường cuối tuần:

- Nhân viên sẽ thay mới đến 440 tấm bê tông bị nứt và mòn dọc theo I-5 về hướng bắc và hướng nam.
- Chúng tôi sẽ mở một hoặc hai làn đường cho xe chạy trong khoảng thời gian từ 7 giờ tối Thứ Sáu đến 5 giờ sáng Thứ Hai.

Lợi ích

Sau khi thay mới những tấm bê tông, người lái xe sẽ thấy đường êm hơn và bánh xe bám đường hơn. Chúng tôi không những thay mới những tấm này, mà còn mài những chỗ lồi khác để mặt đường bằng phẳng hơn. Chạy xe trên đường êm hơn và bám đường hơn có nghĩa là người lái xe bớt rủi ro đụng xe hơn. Những phần sửa chữa này sẽ giúp cho đường bền bỉ cho đến khi chúng ta có thể tìm được tài trợ để tráng lại hầu hết I-5 từ nam Seattle đến đường biên quận King/Snohomish.

Chúng tôi cũng sẽ tráng lại mặt lối vào ở NE 50th Street và thay mới các bảng hiệu, thanh cản và bờ cản lật xe.

WSDOT làm gì?

- Hoàn tất công việc vào ban đêm và những ngày cuối tuần.
- Giới hạn công trình vào Tháng Sáu và Tháng Bảy vì có mâu thuẫn giữa các buổi tổ chức và đóng đường.
- Kiểm soát nghiêm ngặt lịch trình công việc để nhà thầu làm việc nhanh chóng và hiệu năng.
- Làm việc sát cánh với giới truyền thông đại chúng địa phương để thông tin mới nhất về giao thông.

Người lái xe nên làm gì?

- Nghỉ đến việc dùng I-405 hoặc SR 99 cho những chuyến đi bắc/nam vào, ra và quanh Seattle.
- Nhiều người đi chung xe nhả, xe van, hoặc dùng phương tiện chuyên chở công cộng để giảm bớt số chuyến xe trên I-5.

WSDOT làm gì để xe cộ tiếp tục lưu thông được trên I-5?

- Trong hầu hết những ngày cuối tuần, luôn luôn mở hai làn đường xe chạy qua những khu làm việc trên I-5.
- Làm việc vào ban đêm và cuối tuần để tránh gây gián đoạn xe cộ đi làm buổi sáng và chiều tối.
- Cung cấp bảng hiệu đường đi vòng cho tất cả những chỗ đóng lối vào.
- Cung cấp lịch trình làm việc mới nhất cho giới truyền thông đại chúng tại khu vực Seattle và đăng trên Website của WSDOT.

Trong thời gian đóng đường, người lái có thể biết là:

Bị kẹt xe đáng kể trên I-5 và I-90 tại vùng greater Seattle.

Chậm trễ đến tối đa 45 phút qua khu downtown Seattle.

THÁNG HAI 2009 - THÁNG CHÍN 2009
Có đến tối đa hai làn được trên I-5, về hướng bắc hoặc hướng nam luôn luôn mở cho xe chạy.

Tháng Hai 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Tháng Ba 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Tháng Tư 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Tháng Năm 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Tháng Sáu 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Tháng Bảy 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Tháng Tám 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Tháng Chín 2009						
Chủ Nhật	Thứ Hai	Thứ Ba	Thứ Tư	Thứ Năm	Thứ Sáu	Thứ Bảy
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

- Đóng đường ban đêm từ 7 giờ tối đến 5 giờ sáng.
- Đóng đường cuối tuần từ 7 giờ tối Thứ Sáu đến 5 giờ sáng Thứ Hai.
- Nhân viên sẽ làm việc vào Ngày Tổng Thống và Ngày Trận Vong Chiến Sĩ.